



Hemmschuh Libo1

einlaschig mit durchgehender Sohle,
einsetzbar für Rillenschienen oder
eingepflasterte Gleise

Wir liefern ab 1 Stück.

Brake Shoe LiBo1

*asymmetric with single tongue and continous
sole. Suitable for grooved rails or moulded
rails*

We supply from 1 piece on.

Diesen Artikel erhalten Sie bei uns in folgenden Ausführungen:

Artikel Nr.:	Beschreibung	Gewicht
202030	rechte Ausführung	ca. 7,5 kg/Stück
202031	linke Ausführung	ca. 7,5 kg/Stück

This item can be offered in the following designs:

Item No.:	Description	weight
202030	<i>right handed version</i>	<i>ca. 7,5 kg/pcs.</i>
202031	<i>left handed version</i>	<i>ca. 7,5 kg/pcs.</i>



Hemmschuh Libo1 mit Stützwinkel

einlaschig mit durchgehender Sohle, einsetzbar für Rillenschienen oder eingepflasterte Gleise. Mit Stützwinkel für sicheren Stand in der Schienenrinne

Wir liefern ab 1 Stück.



Brake Shoe LiBo1 with support bracket

asymmetric with single tongue and continuous sole. Suitable for grooved rails or moulded rails. With support bracket, supporting into rail groove

We supply from 1 piece on.

Diesen Artikel erhalten Sie bei uns in folgenden Ausführungen:

Artikel Nr.:	Beschreibung	Gewicht
202020	rechte Ausführung	ca. 8,5 kg/Stück
202021	linke Ausführung	ca. 8,5 kg/Stück

This item can be offered in the following designs:

Item No.:	Description	weight
202020	right handed version	ca. 8,5 kg/pcs.
202021	left handed version	ca. 8,5 kg/pcs.



Spitzensicherungs- Hemmschuh

Der Spitzensicherungshemmschuh (Spisi) wird eingesetzt, um Wagen oder Wagengruppen gegen das Entlaufen in den Weichenbereich zu sichern.

Der Hemmschuh ist so aufzulegen, daß die Führungsleiste des Hemmschuhs an der Schienenfahrkante der Schiene liegt, die ins Herzstück führt.

Wir liefern ab 1 Stück.

Tip Locking Wheel Chock

The tip locking wheel chock is designed to secure wagons or groups of wagons into switch areas against escape.

The wheel chock must be placed with its tongue alongside the running edge of the rail, leading to the core of the switch.

We supply from 1 piece on.

Diesen Artikel erhalten Sie bei uns in folgenden Ausführungen:

Artikel Nr.:	Beschreibung	Gewicht
202036	rechte Ausführung	ca. 9 kg/Stück
202037	linke Ausführung	ca. 9 kg/Stück

This item can be offered in the following designs:

Item No.:	Description	weight
202036	right handed version	ca. 9 kg/pcs.
202037	left handed version	ca. 9 kg/pcs.



Hemmschuh Libo2

Einheitshemmschuh der Deutschen Bahn AG doppelaschig mit durchgehender Sohle, Maße und Stahlgüte nach DB-Vorschrift.

Sonderformen für alle Schienentypen möglich.

Wir liefern ab 1 Stück.



Brake Shoe LiBo2

Standard brake shoe of DB (German Railways), symmetric with two tongues and continuous sole. Dimensions and quality acc. DB-standards.

Special designs for all types of rails available.

We supply from 1 piece on.

Diesen Artikel erhalten Sie bei uns in folgenden Ausführungen:

Artikel Nr.:	Beschreibung	Gewicht
202010	für S41, S49 und S54	ca. 8 kg/Stück
202012	F8 für S8, S15 und UIC60. Lichte Sohlenbreite 78mm	ca. 8 kg/Stück
202015	F6 für Form6, S30 und S33. Lichte Sohlenbreite 66mm	ca. 8 kg/Stück

This item can be offered in the following designs:

Item No.:	Description	weight
202010	for S41, S49 and S54	ca. 8 kg/pcs.
202012	F8 for S8, S15 and UIC60. Sole width 78mm	ca. 8 kg/pcs.
202015	F6 for Form6, S30 and S33. Sole width 66mm	ca. 8 kg/pcs.



Hemmschuh LiBo2V

Entspricht im Wesentlichen dem Einheits-hemmschuh, ist jedoch mit einem verstärktem Bock versehen, so dass diese Variante für besonders schwere Beanspruchung geeignet ist. Maße und Stahlgüte nach DB-Vorschrift. Sonderformen für alle Schienentypen möglich.

Wir liefern ab 1 Stück.

Brake Shoe LiBo2V

Like standard brake shoe LiBo2, but with reinforced buffer in heavy duty design. Dimensions and quality acc. DB-standards.

Special designs for all types of rails available.

We supply from 1 piece on.

Diesen Artikel erhalten Sie bei uns in folgenden Ausführungen:

Artikel Nr.:	Beschreibung	Gewicht
202011	für S41, S49 und S54	ca. 8,75 kg/Stück
202012-V	F8 für S8, S15 und UIC60. Lichte Sohlenbreite 78mm	ca. 8,75 kg/Stück
202015-V	F6 für Form6, S30 und S33. Lichte Sohlenbreite 66mm	ca. 8,75 kg/Stück

This item can be offered in the following designs:

Item No.:	Description	weight
202011	for S41, S49 and S54	ca. 8,75 kg/pcs.
202012-V	F8 for S8, S15 and UIC60. Sole width 78mm	ca. 8,75 kg/pcs.
202015-V	F6 for Form6, S30 and S33. Sole width 66mm	ca. 8,75 kg/pcs.



Hemmschuh LiBo2M

Wie der Hemmschuh LiBo 2 V nur zusätzlich mit einem Haftmagnet (ca. 18 kg Haftkraft) versehen, für Gleisanlagen mit Gefälle. Maße und Stahlgüte nach DB-Vorschrift. Sonderformen für alle Schienentypen möglich.

Wir liefern ab 1 Stück.

Brake Shoe LiBo2M

Like brake shoe LiBo2V, but with magnet (magnetic force approx. 18kg) for inclines and declines. Dimensions and quality acc. DB-standards.

Special designs for all types of rails available.

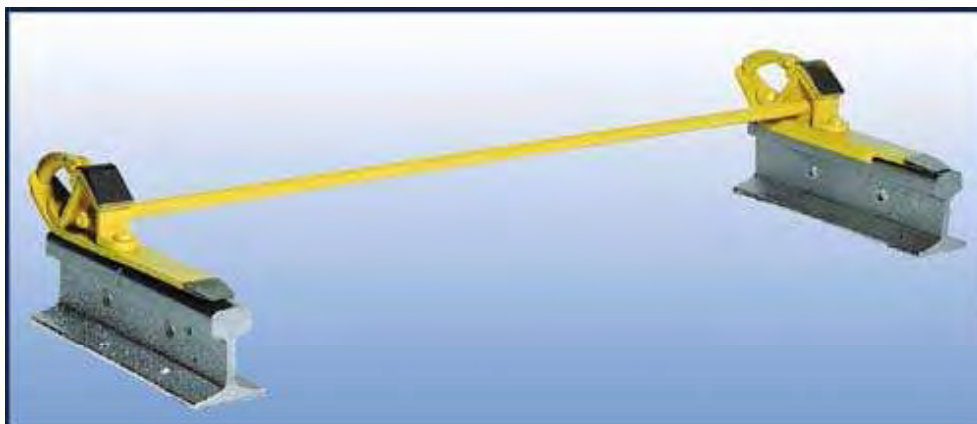
We supply from 1 piece on.

Diesen Artikel erhalten Sie bei uns in folgenden Ausführungen:

Artikel Nr.:	Beschreibung	Gewicht
202013	für S41, S49 und S54	ca. 9 kg/Stück
202012-M	F8 für S8, S15 und UIC60. Lichte Sohlenbreite 78mm	ca. 9 kg/Stück
202015-M	F6 für Form6, S30 und S33. Lichte Sohlenbreite 66mm	ca. 9 kg/Stück

This item can be offered in the following designs:

Item No.:	Description	weight
202013	for S41, S49 and S54	ca. 9 kg/pcs.
202012-M	F8 for S8, S15 and UIC60. Sole width 78mm	ca. 9 kg/pcs.
202015-M	F6 for Form6, S30 and S33. Sole width 66mm	ca. 9 kg/pcs.



Doppelhemmschuh LiBo2x

Bestehend aus 2 Hemmschuhen, durch eine Gewindestange und ein Stahlrohr starr miteinander verbunden

Wir liefern ab 1 Paar.

Double Brake Shoe LiBo2x

The double brake shoes consist of two brake shoes connected by a threaded bolt inside a steel tube.

We supply from 1 pair on.

Diesen Artikel erhalten Sie bei uns in folgenden Ausführungen:

Artikel Nr.:	Beschreibung	Gewicht
202040	LiBo21 aus 2x LiBo1 für alle gängigen Vignol- und Rillenschienen	ca. 20 kg/Paar
202041-S49	LiBo22 aus 2x LiBo2/S49 für S41, S49 und S54	ca. 21 kg/Paar
202041-UIC	LiBo22/F8 aus 2x LiBo2/F8 für S8, S15 und UIC60.	ca. 21 kg/Paar
202041-F6	LiBo22/F6 aus 2x LiBo2/F6 für Form6, S30 und S33.	ca. 21 kg/Paar

This item can be offered in the following designs:

Item No.:	Description	weight
202040	LiBo21 consisting of 2x LiBo1 for all regular types of grooved and vignol rails	ca. 20 kg/pair
202041-S49	LiBo22 consisting of 2x LiBo2/ S49 for S41, S49, S55	ca. 21 kg/pair
202041-UIC	LiBo22 consisting of 2x LiBo2/ F8 for S8, S15, UIC60	ca. 21 kg/pair
202041-F6	LiBo22 consisting of 2x LiBo2/ F6 for Form6, S30, S33	ca. 21 kg/pair